2019船舶海洋工程与力学国际暑期学校总结汇报

主办：上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院
高新船舶与深海开发装备协同创新中心
《水动力学研究与进展》编委会
上海市力学学会青年工作委员会

2019.8

目录

“纵横船海，圆梦深蓝”

1 2019年国际暑期学校总体概况

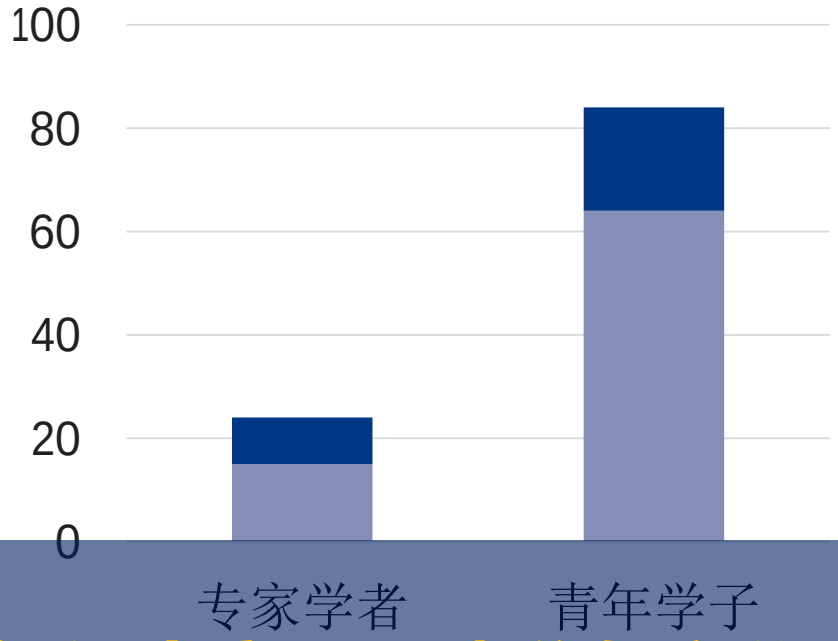
2 2019年国际暑期学校活动回顾

3 2019年国际暑期学校特色经验总结

“纵横船海，圆梦深蓝”国际暑期学校总体概况

- 第11届船舶海洋工程与力学国际暑期学校于2019年7月22日至8月2日举办，为期两周；
- 参与人员中，外籍专家学者占比38%，外籍青年学子23%；
- 组织27场专家学者讲座；
- 组织**学生学术海报展示评比、船模竞速比赛、重点行业领域企业走访**等丰富多彩的活动；

本次国际暑期学校参与人员分布情况



参与人数多、分布广、活动组织丰富、活动准备充分

目录

“纵横船海，圆梦深蓝”

1 2019年国际暑期学校总体概况

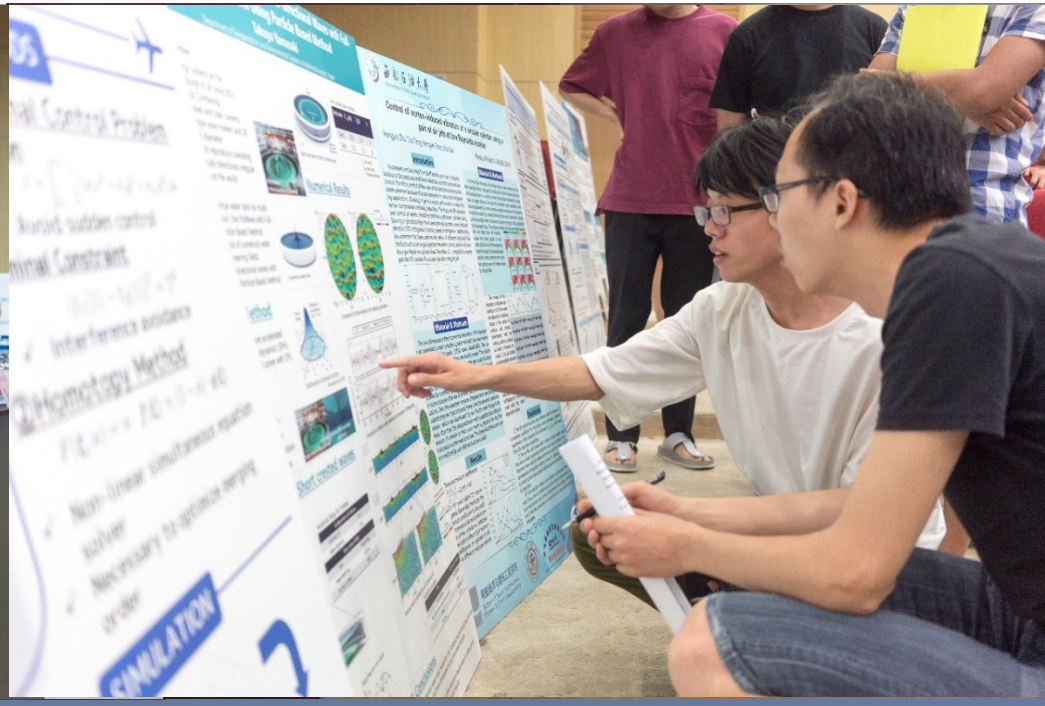
2 2019年国际暑期学校活动回顾

3 2019年国际暑期学校特色经验总结

2019年国际暑期学校活动回顾

24名顶尖学者与知名教授为青年学子带来为期两周的精彩讲座，涉及领域广泛，现场讨论热烈，学术氛围浓厚。

2019年国际暑期学校活动回顾

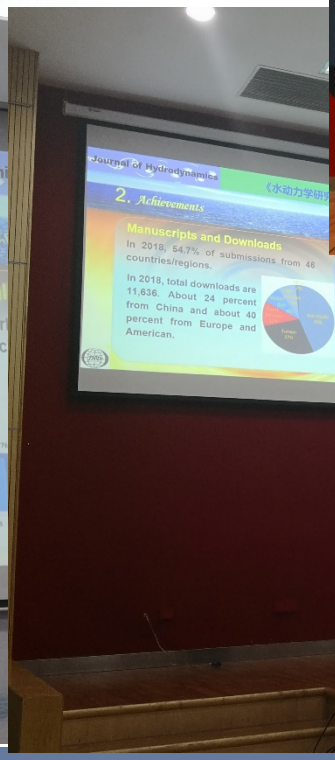


7月25日，参与暑期学校的研究生将自己研究领域的相关学术成果制作成海报，专家老师担任评委，一一听取了同学们的海报陈述，与同学们展开零距离的交流探讨。

2019年国际暑期学校活动回顾

6位专家教授分别为展板打分，根据规则评选出一等奖3名，二等奖5名和三等奖10名，并现场举行了颁奖仪式。

2019年国际暑期学校活动回顾



7月26日，邀请了“Journal of Hydrodynamics”杂志的陈美平编辑做了精彩的介绍，引起与会人员广泛的兴趣。

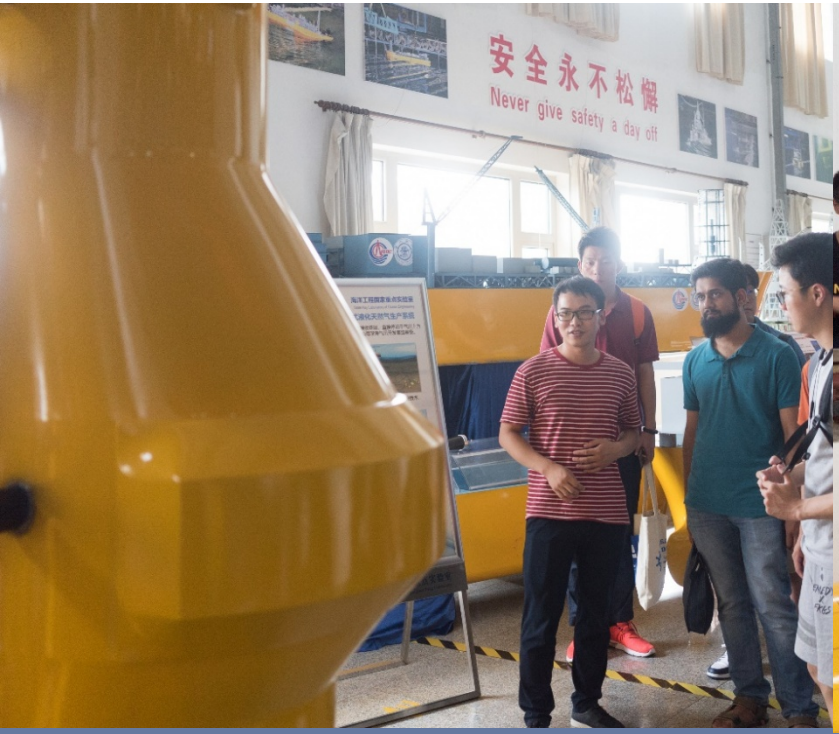
2019年国际暑期学校活动回顾

暑期学校首次举办了船模竞速赛。学员们自行组队，在一周内利用课余时间分别制作一艘限重船和一艘无限制船，并于7月31日下午举行了竞速比赛。

2019年国际暑期学校活动回顾

5位评委根据每条船的船型设计满分为20分，竞速成绩满分为30分，评选出一等奖2名，二等奖3名和三等奖5名，并于8月2日举行了颁奖仪式。

2019年国际暑期学校活动回顾



课程实践之余，同学们还在志愿者们带领下参观了学校海洋工程国家重点实验室、多功能船模拖曳水池、空泡水洞等大型实验室，加深对上海交大船建学院的了解。

2019年国际暑期学校活动回顾

7月27日，全体暑期学校学员在负责人余龙的带领下前往位于江苏海门的招商局重工(江苏)有限公司走访参观，学员们与工程师们就船企发展、人才培养等问题展开了深入交流，反响热烈。

2019年国际暑期学校活动回顾

7月28日，学员们分为两队，分别前往徐汇校区和航海博物馆参观学习，感受中华文化，树立海洋情怀，树立了“海洋梦”托起“中国梦”的理想信念。

目录

“纵横船海，圆梦深蓝”

1 2019年国际暑期学校总体概况

2 2019年国际暑期学校活动回顾

3 2019年国际暑期学校特色经验总结

2019年国际暑期学校特色总结

国际化

前沿化

产学研结合

本届船舶海洋工程与力学国际暑期学校为参与学生打造一个了解学科最新动态、丰富专业知识、交流学习经验、提高素质技能的平台，激发学生的创新力和创造力。

2019年国际暑期学校经验总结

- **现存问题：**
- **招收留学生比例较少，绝大多数学生来自于国内高校；**
- **暑期学校学生之间缺乏学术互动交流，大多以聆听专家学者的学术报告为主要形式，课程安排略微紧凑；**
- **暑期学校安排在夏季学期之后，学校绝大多数活动场馆不开放，文化社团大多放假，课余活动相对单调。**

2019年国际暑期学校经验总结

- **建议途径：**
- 加强前期的海外宣传，充分发挥专业教师的海外宣传作用，为招收优质国际研究生生源创造条件；
- 可以考虑引入短课程、阶段性研讨，翻转授课模式，让暑期学校学生加深彼此的了解，更自如更多方面的了解不同国度不同地域学生的学习情况；
- 联合党委宣传部、校团委等部门安排一些文体竞技活动，营造丰富多彩的校园文化氛围，增强国内外营员学生对交大文化的认同感。

“纵横船海，圆梦深蓝”
——2019船舶海洋工程与力学国际暑期学校

感谢您的聆听！